

Conseil de Quartier, édition 2

- **Le décor:** une trentaine de personnes et des élus de la majorité. Présence de la presse.
- **Le déroulé:** présentation des slides d'un Powerpoint. Le scénario initialement prévu de travailler en petit groupe n'a pas été suivi. Les échanges avec la salle se sont installés au gré du déroulement des slides.
- **Le contenu:**

Les équipements sportifs et culturels ainsi que **l'aménagement de la ville et des quartiers** sont bien les **thèmes qui ont été le plus développés** comme le note la presse mais la **"lecture" des illacais présents en a été essentiellement faite par le prisme de l'insécurité** (avérée ou non, ce n'est pas notre propos) mais en tout cas **"ressentie"**.

Les incivilités nombreuses sont dénoncées:

- plaine des sports: panneaux descellés, plaques de rue dégradées, cambriolages, etc...
- manque de sécurité à Malleyrand: lors des manifestations sportives générant une forte affluence (un gardien est demandé lors de ces événements),
- ronde de police le samedi mais pas le dimanche, pourquoi ne pas utiliser le parking du collège
- les nuisances sonores autour du skate parc; Un riverain dénonce un éclairage jusqu'à minuit générateur de fréquentations bruyantes.

La réponse des élus sur ce point: démontage le 10 pour réfection des sols liée à un problème de sécurité immédiate (mais nous sommes le 12 et vous avez la photo dans le journal du 11!), puis déplacement dans le cadre de la convention d'aménagement de Bourg (CAB)

Vient ensuite l'insécurité routière.

Le sujet est introduit... grâce ou à cause (chacun choisira!) de Mc DO: comment atteindre Mc DO pour les jeunes eu égard à la dangerosité de la route. Là encore la réponse est étonnante: pour donner un exemple, la piste cyclable "Domaine de la Lande" va coûter 300 000€. Sous-entendu, c'est cher ! Le doublement des fréquences de bus à compter de septembre 2012 est annoncé (mais ce ne peut-être une décision municipale et encore moins de quartier). Il est aussi noté que le parking Mc DO trop petit entraîne un stationnement anarchique voire dangereux.

Manque d'un abribus à la Provençale: des échanges de courrier avec M. Ferreau, qui s'en occupe, semble être la réponse.

Dangerosité globale de prise en charge pour les transports en commun, égoïsme des gens quant au stationnement (en particulier à Jean Monnet), souhait de mettre un radar à proximité des écoles, sont parmi les remarques les plus notables.

Il en ressort qu'une communication est à faire par les associations de parents d'élèves. En septembre une action sécurité sur les comportements à risques a eu lieu au collège. Des cours pour les enfants de CM2 avec notions élémentaires de sécurité pour le passager, le piéton ou le cycliste.

Associées à un sentiment d'impuissance : "On n'a pas d'arme pour intervenir sur des enfants autres que les siens sous peine de représailles", les remarques répétitives de l'élue en charge de la sécurité quant à la responsabilité des parents, conduisent à envisager l'idée "des voisins vigilants" !

Pour résumer, la sécurité est le sujet prégnant !

Quant aux réponses des élus du style: "On verra si le budget le permet, ou cela fait partie de la CAB (Convention Aménagement Bourg avec le conseil général) elles étaient déjà avancées lors de la première réunion !

Une politique globale pour la jeunesse annoncée pour 2012, une CAB aussi pour 2012 ce n'est pas une réponse et surtout, c'est de la politique qui ne cadre pas avec l'idée même d'un conseil de quartier !

Ou alors ce n'est un instrument de propagande.